

茅ヶ崎市史ブックレット ⑩

駅と駅前から見る
明治・大正・昭和

茅ヶ崎駅の 一世紀

茅ヶ崎市史編集委員会編

茅ヶ崎駅の一世紀 駅と駅前から見る明治・大正・昭和 目次

開業一〇〇周年を迎える茅ヶ崎駅	2	五、幻の茅ヶ崎民衆駅	28
一、茅ヶ崎駅の開設と別荘地・海水浴場	3	大踏切問題／新たな消費者の登場／商店街の核づくり／茅ヶ崎民衆駅計画の登場／民衆駅とは／国鉄の方針転換と近隣駅との競合／茅ヶ崎民衆駅計画の挫折	
二、「駅前」の形成	8	六、駅ビル問題の発生	36
相模鉄道の開通／関東大震災と茅ヶ崎駅の拡充／銀座通りの繁華街化／南口の風景		大型小売店の登場／大型店比重の上昇／大店法の制定とオーバーストア問題／イトーヨーカドーの出店／茅ヶ崎駅改良運動の展開／国鉄の「三点セット」と茅ヶ崎のジレンマ／難航する協議	
三、戦後の再出発に向かって	14	七、新たな茅ヶ崎の顔	44
空襲と占領軍輸送／終戦直後の姿／駅前広場の拡張とロータリーの造成／弁天像と大ソテツ／湘南電車の登場／京浜地域の通勤圏に		駅ビル「ルミネ」のオープン／南口再開発事業の展開／北口再開発事業と駅前広場の再整備／波乱の先に	
四、駅前広場の改造	22	主な参考文献／あとがき	
交通混雑の元凶／駅前バス発着数の激増／茅ヶ崎駅南口区画整理問題／住宅都市化の進行と人口の急増／通勤ラッシュの深刻化と東海道線線増計画			